



Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2026 (Double Handed) Προκήρυξη Αγώνα



3-5 Οκτωβρίου 2026

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος ΣΕΑΝΑΤΚ

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης - Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση ή να ζητηθεί αποκατάσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1, 61.1(a).

1 Διοργανωτής

Ο ΣΕΑΝΑΤΚ διοργανώνει το 7ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) υπό την αιγίδα της **Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας**.

- 1.2 Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Σάββατο 3 έως Δευτέρα 5 Οκτωβρίου 2026 στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου και του δυτικού Αιγαίου Πελάγους.

2 Κανονισμοί

- 2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς, όπως ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing RRS 2025-2028. Η τελευταία έκδοση όλων των κανονισμών της παραγράφου 2 της παρούσας Προκήρυξης, την Παρασκευή 2/10/2026 είναι σε ισχύ.

Οι παρακάτω κανονισμοί εφαρμόζονται:

- a) Ο κανονισμός IMS
- b) Ο κανονισμός ORC Rating Systems
- c) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations, OSR). Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία 3 του OSR με προσθήκη life raft (προδιαγραφών OSR 4.20 Κατηγορία 2). Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν VHF με λειτουργία τουλάχιστον στα κανάλια 16 και 74.
- d) Επισημαίνεται σύμφωνα με τον OSR ότι
 - a) είναι υποχρεωτικό το σκάφος να διαθέτει AIS transponder (OSR 3.29.7)** Συστήνεται η χρήση προσωπικών AIS για τα δύο μέλη του πληρώματος.
 - b) είναι υποχρεωτικό το σκάφος να διαθέτει GPS (OSR 3.29.8, 4.22.2a)** ικανό να καταγράφει και να παρακολουθεί την θέση ανθρώπου στην θάλασσα (MOB) από το deck.
- e) Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου (ORC Rating Rule 204c) (τροποποίηση του κανόνα RRS 52).
- f) Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους. Αν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου θα υπερισχύουν (Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 63.5(c)2



Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2026 (Double Handed) Προκήρυξη Αγώνα



- g) Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.
- h) Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- i) Παράβαση του κανόνα RRS 56.2 δεν αποτελεί λόγο ένστασης από κάποιο σκάφος Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1
- j) [DP,NP] Ο κανόνας RRS 40.1 εφαρμόζεται πάντα όταν το σκάφος βρίσκεται στο νερό χωρίς πρόσδεση.

3 Διαφήμιση [DP, NP]

- 3.1 Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της World Sailing. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού θα ισχύσει από την 08:00 της Παρασκευής 2 Οκτωβρίου 2026 μέχρι την 24:00 της Δευτέρας 5 Οκτωβρίου 2026. Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:
 - a) Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές της γάστρας του σκάφους.
 - b) Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο ή σε ένα από τα κολονάκια της πρύμνης (Stanchions) για τα σκάφη που δεν διαθέτουν επίτονο, σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- 3.2 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης οπτικοακουστικού υλικού και συσκευών ανίχνευσης θέσης.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Η διοργάνωση είναι ανοικτή σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC Double Handed (International ή Club)**. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον κανόνα 3.04 των OSR (Stability – Monohulls) για την κατηγορία 3 του αγώνα.
- 4.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει τα σκάφη σε κατηγορίες με βάση τον βαθμό ικανότητάς τους (APH) ή με άλλο πρόσφορο τρόπο κατά την κρίση των διοργανωτών, με την προϋπόθεση ότι θα συμμετέχουν τουλάχιστον 5 σκάφη ανά κατηγορία. Επίσης είναι δυνατόν να υπάρξει κατηγορία σκαφών με πλήρωμα διαφορετικού φύλου (mixed gender crew). Ο διαχωρισμός του στόλου σε κατηγορίες θα γνωστοποιηθεί με τη δημοσίευση των Οδηγιών Πλου. [NP]
- 4.3 Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2026 υπό την προϋπόθεση ότι και τα δύο μέλη του πληρώματός του είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου).

5 Γραμματεία - Δηλώσεις & Παράβολο Συμμετοχής

- 5.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων είναι:



Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2026 (Double Handed) Προκήρυξη Αγώνα



Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας (Δέλτα)

τηλ. 210 - 4130805 Fax: 210 - 4130894

e-mail: seanatk@otenet.gr Ιστοσελίδα : www.seanatk.gr

- 5.2 Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 13:00 έως 17:00, και όλη η επικοινωνία θα πρέπει να γίνεται ηλεκτρονικά. Ο επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων των Αγώνων θα είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Ομίλου ή/και του αγώνα.
- 5.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν αποκλειστικώς ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του ΣΕΑΝΑΤΚ (seanatk@otenet.gr) το αργότερο μέχρι και την Πέμπτη 1 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 21:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής, το οποίο θα είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του ΣΕΑΝΑΤΚ (www.seanatk.gr).
- 5.4 Δεν υπάρχει παράβολο για τη συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο.
- 5.5 Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να συνοδεύονται από τα ακόλουθα συνημμένα έγγραφα:
- a) Έγκυρο πιστοποιητικό ORC DH με ημερομηνία έκδοσης έως και 1/10/2026. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
 - b) Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής αρχής, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
 - c) Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή είτε ανάρτηση του ονόματος του σκάφους στην ιστοσελίδα χορηγών της ΕΑΘ : [Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης Ε.Ι.Ο.](#)
 - d) Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή και βάρος για κάθε μέλος του πληρώματος.
- Προσοχή:** Είναι υποχρεωτική για κάθε μέλος του πληρώματος η ύπαρξη Αθλητικού Δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ, ο αριθμός του οποίου θα πρέπει να αναγράφεται στην Κατάσταση Πληρώματος. Χωρίς αυτό δεν θα γίνεται αποδεκτή η συμμετοχή του σκάφους στον αγώνα.
- e) Δήλωση δύο αριθμών κινητών τηλεφώνων, τα οποία θα βρίσκονται σε λειτουργία στο σκάφος καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, καθώς και έναν αριθμό τηλεφώνου επικοινωνίας στη στεριά συμπεριλαμβάνοντας το όνομα του προσώπου για επικοινωνία.
 - f) Το έντυπο αποδοχής ευθύνης, στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής, το οποίο θα είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του ΣΕΑΝΑΤΚ, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.

Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

- 5.6 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος ή ζημία που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.
- 5.7 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.



Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2026 (Double Handed) Προκήρυξη Αγώνα



- 5.8 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την Παρασκευή 2/10/2026 και ώρα 14:00, αποστέλλοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Όλες οι παραπάνω αλλαγές στην κατάσταση των πληρωμάτων θα γίνονται δεκτές εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 5.5 της Προκήρυξης του Αγώνα.

6 Πρόγραμμα Αγώνα - Διαδρομές

ΠΕ 1/10/2026 (21:00)	Λήξη υποβολής δηλώσεων συμμετοχής
ΠΕ 1/10/2026 έως ΠΑ 2/10/2026	Έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας
ΠΑ 2/10/2026 (19:00)	Συγκέντρωση κυβερνητών στα γραφεία του ΣΕΑΝΑΤΚ
ΣΑ 3/10/2026 - ΔΕ 5/10/2026	Ιστιοδρομίες (ώρα εκκίνησης 12:00 του Σαββάτου 3/10/2026)

- 6.1 Ο αγώνας αποτελείται από μία μεγάλη διαδρομή χωρίς στάση, διάρκειας περίπου 30 ωρών. Θα υπάρχει βαθμολογική πόρτα περίπου από το 40% μέχρι το 80% της διαδρομής. Με αυτό τον τρόπο η διαδρομή θα διαχωρίζεται σε δύο ιστιοδρομίες:

1^η Ιστιοδρομία : Από την εκκίνηση μέχρι την βαθμολογική πόρτα

2^η Ιστιοδρομία : Από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό της διαδρομής.

- 6.2 Το χρονικό όριο για την διέλευση από την πόρτα και το χρονικό όριο της 2^{ης} ιστιοδρομίας θα είναι 50 ώρες για όλα τα σκάφη.
- 6.3 Λεπτομέρειες για τις εναλλακτικές διαδρομές οι οποίες ενδεικτικά θα έχουν μήκος από 90 έως 160 ν.μ. περίπου θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλού. **[NP]**
- 6.4 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να τροποποιήσει, ή να επιβραχύνει τη διαδρομή σε οποιαδήποτε σημείο ή πόρτα. Η Επιτροπή Αγώνων θα επικοινωνεί με τους συμμετέχοντες για την ανάρτηση των σημάτων και τις αλλαγές της διαδρομής σύμφωνα με το άρθρο 14.1 της παρούσας προκήρυξης και τις Οδηγίες Πλου (RRS 90.2c «Προφορικές αλλαγές Οδηγιών Πλου»).

7 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης

- 7.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 1/10/2026 10:00 μέχρι τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της 2^{ης} ιστιοδρομίας.
- 7.2 Έλεγχος του βάρους πληρώματος θα γίνει πριν τη διεξαγωγή των ιστιοδρομιών.
- 7.3 Όλα τα πανιά που θα φέρει κάθε σκάφος, εκτός των πανιών θυέλλης και μεγάλης κακοκαιρίας, πρέπει να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης ή sticker με ευανάγνωστες όλες τις απαιτούμενες μετρήσεις.



Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2026 (Double Handed) Προκήρυξη Αγώνα



8 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα έως την Παρασκευή 2/10/2026 και ώρα 12:00.

9 Διόρθωση Χρόνου

Το σύστημα διόρθωσης χρόνου θα είναι **Time on Time / All Purpose**.

10 Βαθμολογία

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A) με την τροποποίηση ότι η βαθμολογία του σκάφους στον αγώνα θα προκύπτει από το άθροισμα των βαθμολογιών στις δύο ιστιοδρομίες και ότι οι βαθμολογικοί συντελεστές θα είναι: για την **1^η ιστιοδρομία 1.0** ενώ για την **2^η ιστιοδρομία 2.0**. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα προκύπτει από την γενική κατάταξη.

11 Ναυτικοί Χάρτες

Συνιστώνται οι χάρτες 412, 412/8, 130, 421/5 (Αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr)

12 Ελλιμενισμός

Θα υπάρχει δυνατότητα ελλιμενισμού σκαφών στη Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας (Δέλτα), κατόπιν συνεννόησης με τη Γραμματεία των αγώνων.

13 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

14 Επικοινωνία

14.1 Η Επιτροπή Αγώνων θα επικοινωνεί με τα αγωνιζόμενα σκάφη κατά την διάρκεια του αγώνα για τα σήματα που αναρτά και τις τυχόν αλλαγές στην διαδρομή μέσω VHF κανάλι 74, ή με άλλο πρόσφορο τρόπο (Viber, SMS, τηλεφωνικά), που θα γνωστοποιηθεί στις Οδηγίες Πλου ενώ όλες οι αντίστοιχες ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, στην ιστοσελίδα του Ομίλου (RRS 90.2c «Προφορικές αλλαγές Οδηγιών Πλου»).

14.2 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα πρέπει να εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

15 Έπαθλα

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας και τους νικητές των κατηγοριών του Πανελληνίου Κυπέλλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2026, ανάλογα με τη συμμετοχή.



Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2026 (Double Handed) Προκήρυξη Αγώνα



16 Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο ΣΕΑΝΑΤΚ, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, οι Επιτροπές του αγώνα καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές, για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οιαδήποτε άλλη ώρα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή.

Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τη φυσική κατάσταση και το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, της εξαρτίας, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή εάν θα συνεχίσουν να αγωνίζονται στον προγραμματισμένο αγώνα.

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία», στον Κανονισμό Offshore Special Regulations της World Sailing, ειδικά σχετικά με τις γνώσεις παροχής εξειδικευμένων πρώτων βοηθειών, καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η συνεχής ακρόαση του VHF (υποχρεωτικά Κανάλια 16 & 74) καθώς και των κινητών τηλεφώνων που δηλώθηκαν με τη δήλωση συμμετοχής.

17 Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.