



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
“ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2025”
ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2025» θα διεξαχθεί σύμφωνα με :

α) τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου

β) τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων Αγώνα που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Ομίλου (www.seanatk.gr).

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης μέρας
- 3.3 Είναι δυνατόν να γίνουν προφορικές αλλαγές εν πλω μέσω **VHF - Κανάλι 74** σύμφωνα με το RRS 90.2c Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό έξω από τα γραφεία του ΣΕΑΝΑΤΚ, στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα.
- 4.2 Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» (με δύο ηχητικά σήματα) σημαίνει ότι η εκκίνηση της ιστιοδρομίας αναβάλλεται. Σε αυτήν την περίπτωση το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» (με ένα ηχητικό).

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ / ΔΙΑΔΡΟΜΗ

5.1 Κυριακή 8/6/2025 Ώρα 11:00 Εκκίνηση Ιστιοδρομίας.

Διαδρομή: Θα ακολουθηθεί διαδρομή Ολυμπιακού Τριγώνου, δηλ.

Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 (τερματισμός), βλ. συνημμένο Σχεδιάγραμμα Νο. 1.

5.2 Εναλλακτική Διαδρομή: Σε περίπτωση που οι επικρατούσες συνθήκες διεύθυνσης και έντασης ανέμου δεν κριθούν κατάλληλες, προβλέπεται εναλλακτική διαδρομή.

Η εναλλακτική διαδρομή θα είναι Όρτσα – Πρύμα με δύο παλινδρομικές και τερματισμό στα πρύμα ως εξής:

Εκκίνηση – 1 – 2 – 1 – 2 (Τερματισμός), βλ. συνημμένο Σχεδιάγραμμα Νο. 2.

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών ΤΚ 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr



Η εναλλακτική διαδρομή, για κάθε κατηγορία σκαφών, θα επισημανθεί στο Σκάφος Επιτροπής, το αργότερο μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης κάθε κατηγορίας σκαφών, με έπαρση του **επισείοντα «4» του ΔΚΣ**.



5.3 Μήκος διαδρομής: 8 - 12 ν.μ. περίπου, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες ανέμου.

5.4 Η μαγνητική διόπτρευση του πρώτου σημείου στροφής θα επιδεικνύεται σε πίνακα στην πρύμνη του σκάφους Επιτροπής Αγώνων, όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα.

5.5 Δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00 εκτός αν αυτό ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 16:00.

6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα σημεία στροφής Νο. 1, 2 και 3 θα είναι φουσκωτοί σημαντήρες κίτρινου χρώματος και θα αφεθούν αριστερά (σημεία στροφής αριστερά).

Τα Σχεδιαγράμματα Νο. 1 και Νο. 2 δείχνουν για κάθε διαδρομή, την πορεία, τη σειρά παράκαμψης των σημείων, όπως και την πλευρά που θα πρέπει κάθε σημείο να αφεθεί.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 6.1 Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ **σημείας με πορτοκαλί χρώμα που φέρει την ένδειξη «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο**, και **ποντισμένου σημαντήρα με σημαία κόκκινου χρώματος στο αριστερό άκρο**.
- 6.2 Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι το επιβάλλουν, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του για να διατηρήσει τη θέση του. Το γεγονός αυτό δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση.
- 6.3 Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των RRS (5λεπτο – 4λεπτο – 1λεπτο – Εκκίνηση).
- 6.4 Τα σκάφη Performance εκκινούν με προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο) τον επισείοντα «2» του ΔΚΣ. Τα σκάφη Sport και Non Spinnaker/HSF εκκινούν με προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο) τον επισείοντα «1» του ΔΚΣ.
- 6.5 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας τα αντίστοιχα διακριτικά σήματα στο προειδοποιητικό σήμα.
- 6.6 Μετά την εκκίνηση της πρώτης κατηγορίας σκαφών, το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης της επόμενης κατηγορίας θα δίνεται το συντομότερο δυνατό. Εάν οι συνθήκες επιβάλουν καθυστέρηση, τότε θα σημαίνεται αναβολή.
- 6.7 Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να κρατιούνται μακριά από τη γραμμή εκκίνησης, ώστε να μην εμποδίζουν τα σκάφη που βρίσκονται σε διαδικασία εκκίνησης.
- 6.8 Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται και δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση.
- 6.9 Η τυχόν μετάδοση των σημάτων ή άλλων πληροφοριών μέσω VHF στο **κανάλι 74** από την Επιτροπή Αγώνων είναι καθαρά ενημερωτική και τυχόν περίπτωση παράλειψης ή λάθους στη μετάδοση αυτών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση. Για κάθε ενδεχόμενο όμως, τα σκάφη οφείλουν να έχουν το VHF ανοικτό στο κανάλι 74 κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού.

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών TK 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894

e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr



- 6.10 Σκάφος που δεν εκκινεί εντός 10 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται ως «μη εκκινήσαν» (DNS). Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα σε περίπτωση άπνοιας να παρατείνει το χρονικό αυτό όριο κατά την κρίση της, μετά το σήμα της εκκίνησης.
- 6.12 Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, υποχρεούνται πριν από το προειδοποιητικό σήμα να πλεύσουν κοντά στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου τους ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους. Κάθε σκάφος που δεν ακολουθήσει την παραπάνω διαδικασία και δεν έχει απογραφεί θα βαθμολογείται ως «μη συμμετέχον» (DNC).

7. ΜΕΡΙΚΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 7.1 Μερική ή Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο 29 των RRS.
- 7.2 Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης θα επιδεικνύεται η σημαία «X» του ΔΚΣ με ένα ηχητικό, αμέσως μετά το ηχητικό σήμα της εκκίνησης. Η σημαία θα παραμένει σηκωμένη μέχρις ότου όλα τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη επανορθώσουν. Το χρονικό όριο για την επανόρθωση ορίζεται σε 10 λεπτά από το σήμα της εκκίνησης (τροποποίηση του άρθρου 29.1 των RRS).
- 7.3 Η Επιτροπή Αγώνων δύναται να αναφέρει μέσω VHF στο Κανάλι 74 τους αριθμούς ιστίων των πρόωρα εκκινήσαντων σκαφών. Αποτυχία ή παράλειψη αναφοράς αυτών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση.
- 7.4 Σε περίπτωση Γενικής Ανάκλησης θα επιδεικνύεται το Πρώτο Επαναληπτικό (First Substitute) του ΔΚΣ με δύο ηχητικά, αμέσως μετά το ηχητικό σήμα της εκκίνησης. Το προειδοποιητικό σήμα της νέας εκκίνησης θα δίνεται ένα λεπτό μετά την υποστολή του Πρώτου Επαναληπτικού με ένα ηχητικό.

8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 8.1 **Για τη Διαδρομή Ολυμπιακού Τριγώνου:** Η γραμμή τερματισμού στη Σημαδούρα Νο. 1 (στα όρτσα) ορίζεται από τη νοητή ευθεία μεταξύ της **Σημαδούρας Νο. 1 στο αριστερό άκρο** και **σημαίας μπλε χρώματος επί σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξί άκρο**.
- 8.2 **Για την Εναλλακτική Διαδρομή Όρτσα-Πρύμα:** Η γραμμή τερματισμού ορίζεται (στα πρύμα) από τη νοητή ευθεία μεταξύ **ποντισμένου σημαντήρα με σημαία κόκκινου χρώματος στο δεξί άκρο** και **σημαίας μπλε χρώματος επί σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο**.
- 8.3 Σκάφη που τερματίζουν, **οφείλουν να αναφέρουν στην Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF στο Κανάλι 74 το όνομα του σκάφους και τον αριθμό του ιστίου τους**. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται, εφόσον είναι δυνατό, με ένα ηχητικό σήμα. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη της επιβεβαίωσης του τερματισμού τους **είναι ευθύνη των αγωνιζομένων σκαφών**.

9. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΑΓΩΝΑ

- 9.1 Η Επιτροπή Αγώνων, μετά την εκκίνηση, δύναται να επιβραχύνει τον αγώνα, σύμφωνα με το άρθρο 32 των RRS.
- 9.2 Σε περίπτωση σήμανσης επιβράχυνσης ο τερματισμός θα δοθεί σε σημείο στροφής. Η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τη νοητή ευθεία μεταξύ του σημείου στροφής στο αριστερό άκρο και ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων που φέρει το γράμμα «S» πάνω από μπλε σημαία στο δεξί άκρο.
- 9.3 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως έχουν.

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών TK 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr



10. ΑΛΛΑΓΗ ΘΕΣΕΩΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΡΟΦΗΣ

Η αλλαγή θέσεως επομένου σημείου στροφής (διεύθυνσης σκέλους) θα σημαίνεται με επίδειξη της **σημαίας «C»** πλησίον του προηγούμενου σημείου, με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα και ορθογώνια σημαία (**πράσινη για αλλαγή δεξιά ή κόκκινη για αλλαγή αριστερά**), σε τροποποίηση του κανονισμού RRS.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 και του κανόνα 31 των RRS, ισχύει σύστημα ποινής μιας (1) στροφής 360°, σε τροποποίηση του άρθρου RRS 44.1

11. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Εφαρμόζονται οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για τους Αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2025 και τυχόν σχετικές εγκύκλιοι.

Οι κατηγορίες των συμμετεχόντων σκαφών, συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους σχετικούς πίνακες συμμετεχόντων σκαφών αντίστοιχα.

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της κάποιες από τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς.

Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κλάση/κατηγορία τα σκάφη αυτά θα συγχωνευτούν σε άλλες κλάσεις σύμφωνα με τον βαθμό ικανότητας τους.

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

12.1 Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας θα είναι τέσσερις (4) ώρες για όλα τα σκάφη.

12.2 Κάθε σκάφος που δεν τερματίσει εντός του χρονικού του ορίου, θα βαθμολογηθεί ως «μη τερματίσαν» (DNF).

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

13.1 Για τα σκάφη της **Κατηγορίας Performance** θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring – Constructed Course**. Για τον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους.

Εναλλακτικά θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης **Time On Time (ToT) – All Purpose**.

13.2 Για τα σκάφη της Κατηγορίας **Sport** θα εφαρμοσθεί το σύστημα **Time On Time (ToT) – All Purpose**.

13.3 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν συνιστούν λόγο αίτησης για αποκατάσταση.

13.4 Ισχύει ο κανόνας A5.3.

14 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ – ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας του Παραρτήματος Α των Διεθνών Κανονισμών RRS.

14.2 Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα εξάγεται από τη Γενική Κατάταξη.

15 ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Όλες οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών θα πρέπει να μην λειτουργούν μετά το

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών TK 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr



προπαρασκευαστικό σήμα (τετράλεπτο προ της εκκίνησης).

16 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της κάθε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, πρέπει οπωσδήποτε να το αναφέρουν το ταχύτερο δυνατόν στην Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 74 ή στο τηλέφωνο 6944-300190. Μη αναφορά μπορεί να επιφέρει, κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνων, ποινή ακύρωσης του συγκεκριμένου σκάφους.

17 ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κάθε αλλαγή στην υποβληθείσα με τη Δήλωση Συμμετοχής Κατάσταση Πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στη γραμματεία του ΣΕΑΝΑΤΚ σε ειδικό έντυπο το αργότερο μέχρι μία (1) ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων να αποδεχτεί προφορική ή εκπρόθεσμη δήλωση αλλαγής πληρώματος.

Λανθασμένη ή ελλιπής Κατάσταση Πληρώματος μπορεί να επιφέρει ποινή ακύρωσης του συγκεκριμένου σκάφους.

18 ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, κάποιο σκάφος δεν τηρήσε τους σχετικούς κανονισμούς, ο υπεύθυνος αυτού του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

19 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ορίζεται για όλα τα σκάφη σε δυο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

20 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΚΑΝΑΛΙ VHF

20.1 Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο **κανάλι 74 του VHF**. Εναλλακτικά, και εφόσον η επικοινωνία μέσω VHF δεν είναι, για οποιονδήποτε λόγο, εφικτή τα σκάφη θα πρέπει να επικοινωνούν με την Επιτροπή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα **6944 300190**.

20.2 Κανένα αγωνιζόμενο σκάφος δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια του αγώνα να μεταδίδει ή να λαμβάνει, μέσω VHF ή κινητού τηλεφώνου, πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη.

20.3 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

21 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

21.1 Η Επιτροπή Αγώνων και η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα επιθεώρησης και ελέγχου συμμετεχόντων σκαφών, σε οποιοδήποτε σημείο αυτά και αν βρίσκονται, την 8/6/2025 κατά το χρονικό διάστημα από ώρα 10:00 έως και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

21.2 Σε περίπτωση επιθεώρησης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και να τίθεται υπ' όψη της Επιτροπής αντίγραφο του ισχύοντος Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού και του Measurement Inventory, όπου αυτό απαιτείται.

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών TK 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894

e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr



- 21.3 Επιτρέπεται η χρήση μόνο καταμετρημένων και σφραγισμένων πανιών, πάντα σύμφωνα με το ισχύον Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού του κάθε σκάφους και τους σχετικούς ισχύοντες Κανονισμούς.

22 ΕΠΑΘΛΑ

Ο τόπος και χρόνος διεξαγωγής της τελετής απονομής των επάθλων θα γνωστοποιηθεί έγκαιρα με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνων και ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΣΕΑΝΑΤΚ (www.seanatk.gr).

23 ΕΥΘΥΝΗ

- 23.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, η Επιτροπή Αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Τα ανωτέρω θα βεβαιώνονται ενυπόγραφα από τους κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών ή τους εντεταλμένους εκπροσώπους τους στη Δήλωση Συμμετοχής.
- 23.2 Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τη φυσική κατάσταση και το βαθμό εκπαιδεύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, της εξαρτίας, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα.
- 23.3 Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 23.4 Επισημαίνεται ότι είναι υποχρεωτικό όλα τα σκάφη να διαθέτουν κινητό τηλέφωνο σε συνεχή λειτουργία, ο αριθμός κλήσεως του οποίου γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή με τη Δήλωση Συμμετοχής.

24 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη και επαρκή ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

25 ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ & ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Σε περίπτωση ανάγκης για βοήθεια, σημειώστε τα παρακάτω τηλέφωνα:

- **Επιτροπή Αγώνα: 6944 300190**
- **Γραφείο ΣΕΑΝΑΤΚ: 210-4130805**
- **Εφημερεύοντα Νοσοκομεία, Φαρμακεία, Γιατροί : 14944**
- **ΕΚΑΒ: 166**
- **Λιμεναρχείο Γλυφάδας: 210-894 8327**
- **Κέντρο Δηλητηριάσεων: 210-7793777**
- **Νοσοκομείο Βούλας: 213-216 3100**

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών ΤΚ 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr



ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Χρήστος Θεοδόσης

Μέλη: Βασίλης Βλαχόπουλος (Αναπληρωματικός ΡΟ)
Δημήτρης Μπαξεβανίδης
Γιάννης Γκούβερης
Αγγελική Πεζούλα
Δημήτρης Θεοδωράκης
Χρήστος Σιγάλας

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Βαγγέλης Πολυκανδριώτης

Μέλος: Κώστας Τσαντίλης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Σπύρος Πλειαδάκης

Καλλιθέα, 6/6/2025
Η Επιτροπή Αγώνων

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

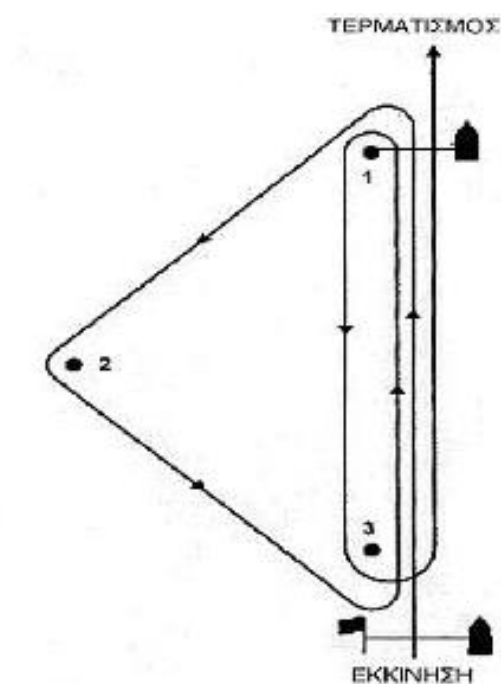
Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζίτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζίτζιφιών ΤΚ 17602

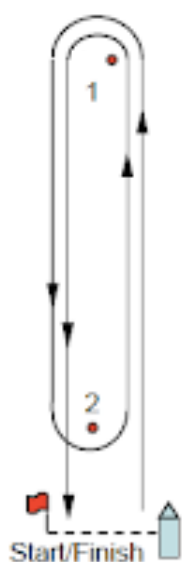
τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr

Σχεδιάγραμμα Νο. 1 - Στίβος Ολυμπιακού Τριγώνου



Διαδρομή: Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 (τερματισμός)

Σχεδιάγραμμα Νο. 2 - Εναλλακτική διαδρομή - Όρτσα – Πρύμα (2 παλινδρομικές)



Εκκίνηση - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών ΤΚ 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr