

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΕΘΑΝΑ 2022»

8 & 9 Οκτωβρίου 2022

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο ΣΕΑΝΑΤΚ προκηρύσσει τον ιστιοπλοϊκό αγώνα «**ΜΕΘΑΝΑ 2022**» για σκάφη ανοικτής θάλασσας καταμετρημένα κατά ORC (International ή Club) και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το Σαββατοκύριακο 8-9 Οκτωβρίου 2022 στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

Όλες οι ιστιοδρομίες του αγώνα αποτελούν μέρος του Αγώνα «**5^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2022**».

2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων είναι:

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα

Τηλέφωνα : 210 4130805 Fax: 210 4130894

E mail: seanatk@otenet.gr

Ιστοσελίδα : www.seanatk.gr

Η Γραμματεία θα είναι διαθέσιμη τις εργάσιμες ημέρες από 12:00 έως 16:00. Η επικοινωνία συστήνεται να γίνεται ηλεκτρονικά και ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων του αγώνα θα είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Ομίλου

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί θα ισχύουν την ημέρα του αγώνα :

- ✓ Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (Racing Rules of Sailing) της World Sailing 2021-24.
- ✓ Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS) 2021-24
- ✓ Οι Διεθνείς Κανόνες του ORC Rating Systems – ORC International & ORC Club.
- ✓ Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2022.
- ✓ Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS Rule.
- ✓ Οι ισχύουσες Ειδικές Διατάξεις και εγκύκλιοι της ΕΙΟ/ΕΑΘ 2022 για τους Αγώνες Ανοικτής Θάλασσας.
- ✓ Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης World Sailing (Offshore Special Regulations) 2022-23.

Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του Κανονισμού.

Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν VHF με λειτουργία στα κανάλια 16 & 74, καθώς και ένα κινητό τηλέφωνο σε λειτουργία.

- ✓ Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS).
- ✓ Ο ισχύων Αθλητικός Νόμος
- ✓ Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (Advertising Code). Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού θα ισχύσει από την 08:00 του Σαββατου 8 Οκτωβρίου 2022 μέχρι την 24:00 της Κυριακής 9 Οκτωβρίου 2022.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

5 ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεώτερη ανακοίνωση.

Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον αγώνα έχουν δικαίωμα συμμετοχής σκάφη με έγκυρο Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού έκδοσης 2022 κατά ORC International, ORC Club ή IRC.

Το δικαίωμα συμμετοχής, για σκάφη που δεν έχουν δηλώσει συμμετοχή στο Κύπελλο Καλλιθέας 2022, ορίζεται σε 30 Ευρώ.

Το δικαίωμα συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθεί στον τραπεζικό λογαριασμό του διοργανωτή Ομίλου, ο οποίος είναι ο παρακάτω:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ:

GR05 0172 1870 0051 8706 1789 457

Δικαιούχος: Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ.

Αποδεικτικό της κατάθεσης να αποσταλεί μαζί με τη Δήλωση συμμετοχής.

7 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του ΣΕΑΝΑΤΚ (seanatk@otenet.gr) το αργότερο μέχρι και την Πέμπτη 6 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής, το οποίο είναι διαθέσιμο και στην ιστοσελίδα του ΣΕΑΝΑΤΚ.

Οι δηλώσεις πρέπει να συνοδεύονται από:

- ✓ **Αντίγραφο του ισχύοντος Πιστοποιητικού Καταμέτρησης.** Το Πιστοποιητικό

Καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της 6/10/2022.

- ✓ **Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου** του σκάφους εν ισχύ, σύμφωνα με τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- ✓ **Κατάσταση Πληρώματος**, με τις προϋποθέσεις που ορίζει η Εθνική Αρχή.

Προσοχή: Είναι υποχρεωτική για κάθε μέλος του πληρώματος η ύπαρξη **Αθλητικού Δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ**, ο αριθμός του οποίου θα πρέπει να αναγράφεται στην Κατάσταση Πληρώματος. **Χωρίς αυτό δεν θα γίνεται αποδεκτή η συμμετοχή του σκάφους στον αγώνα.**

- ✓ Δήλωση **ενός αριθμού κινητού τηλεφώνου**, το οποίο θα βρίσκεται σε λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- ✓ Όποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19 τυχόν απαιτηθεί από τις αρμόδιες αρχές μέχρι τη λήξη της δήλωσης συμμετοχής και ζητηθεί με νεώτερη ανακοίνωση.

Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά παράβαση των σχετικών διατάξεων και αντιαθλητική συμπεριφορά, και εκδικάζεται ως τέτοια από την Επιτροπή Ενστάσεων.

8 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Πέμπτη 6/10/2022 20:00 Λήξη χρονικού ορίου δηλώσεων συμμετοχής.

Παρασκευή 7/10/2022 12:00 Ανάρτηση Οδηγιών Πλού στον Πίνακα Ανακοινώσεων.

Σάββατο 8/10/2022 10:30 Εκκίνηση 1ης ιστιοδρομίας: Φάληρο – Μέθανα (απόσταση 26 ν.μ. περίπου). Περιορισμός πλού: Αίγινα αφήνουμε δεξιά.

Κυριακή 9/10/2022 10:30 Εκκίνηση 2ης ιστιοδρομίας: Μέθανα – Φάληρο (απόσταση 26 ν.μ. περίπου). Περιορισμός πλού: Αίγινα αφήνουμε αριστερά.

9 ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις ακόλουθες κατηγορίες:

9.1. Performance

Στην κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC International ή ORC Club χαρακτηρισμένα ως Performance, καθώς και τα σκάφη με DA (Dynamic Allowance) μικρότερο από ή ίσο με 0,230.

9.2 Sport

Στην κατηγορία αυτή θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC International ή ORC Club χαρακτηρισμένα ως Sport, καθώς και τα σκάφη με DA (Dynamic Allowance) μεγαλύτερο από 0,230.

Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντάς το στη δήλωση συμμετοχής.

Οι κατηγορίες Performance & Sport θα χωριστούν σε επιμέρους υποκατηγορίες με κριτήριο το CDL των σκαφών, ανάλογα με τη συμμετοχή.

9.3. Κατηγορία Non-Spinnaker

Δεδομένου ότι με βάση την παρούσα προβλέπεται η σύσταση κατηγορίας ORC για σκάφη χωρίς μπαλόνη (Non-Spinnaker), τα σκάφη με πιστοποιητικό αυτού του τύπου θα ενταχθούν στην κατηγορία αυτή υποχρεωτικά. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κατηγορία αυτή να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κατηγορία.

9.4. Κατηγορία Double Handed

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη με πιστοποιητικό Double Handed. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

9.5. Κατηγορία IRC

Στην κατηγορία IRC συμμετέχουν τα σκάφη IRC (endorsed) με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2022.

Τυχόν συγχώνευση των κατηγοριών θα καθοριστεί με τις Οδηγίες Πλου.

Οι κατηγορίες που αφορούν το "5ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2022" δεν θα είναι απαραίτητα οι ίδιες με αυτές που θα σχηματιστούν στον αγώνα «ΜΕΘΑΝΑ 2022».

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για τα σκάφη της κατηγορίας **Performance**, θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring – Constructed Course**. Εναλλακτικά θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης **Time On Time (ToT) – All Purpose**. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα ποιο σύστημα θα χρησιμοποιήσει σε κάθε κατηγορία σκαφών.

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν συνιστούν λόγο αίτησης για επανόρθωση (redress).

10.2 Για τα σκάφη της κατηγορίας **Sport, Non-Spinnaker και Double Handed**, θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time On Time (ToT) – All Purpose**.

10.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time On Time**.

11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 11.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας του Παραρτήματος Α των RRS 2021-2024.
- 11.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1,00.
- 11.3 Η τελική κατάταξη κάθε κατηγορίας θα εξάγεται από το άθροισμα των βαθμολογιών των επιμέρους ιστιοδρομιών, χωρίς να εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.
- 11.4 Οι ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS 2021 - 2024.
- 11.5 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 11.6 Η κατάταξη των επιμέρους κατηγοριών θα υπολογιστεί από την Γενική Βαθμολογία.

12 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων στην ιστοσελίδα του Ομίλου την Παρασκευή 7/10/2022 και μέχρι ώρα 12.00.

13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

Αλλαγές στη σύνθεση του πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνον κατόπιν έγκρισης από την Επιτροπή Αγώνων.

Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων και η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα επιθεώρησης και ελέγχου των συμμετεχόντων σκαφών, σε οποιοδήποτε σημείο αυτά και αν βρίσκονται, από το Σάββατο 8 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 08:00 έως την Κυριακή 9 Οκτωβρίου 2022 και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

Σε περίπτωση επιθεώρησης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και να τίθεται υπ' όψιν της Επιτροπής αντίγραφο του ισχύοντος Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού και του Measurement Inventory, όπου αυτό απαιτείται.

Επιτρέπεται η χρήση μόνο καταμετρημένων και σφραγισμένων πανιών, πάντα σύμφωνα με το ισχύον Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού του κάθε σκάφους και τους σχετικούς ισχύοντες

Κανονισμούς.

15 ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οιαδήποτε άλλη ώρα.

Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τη φυσική κατάσταση και το βαθμό εκπαιδύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, της εξαρτίας, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα.

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία», στον Κανονισμό Offshore Special Regulations της World Sailing, ειδικά σχετικά με τις γνώσεις παροχής εξειδικευμένων πρώτων βοηθειών, καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF (υποχρεωτικά Κανάλια 16 & 74) καθώς και των κινητών τηλεφώνων που δηλώθηκαν με τη δήλωση συμμετοχής.

16 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

17 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο ΣΕΑΝΑΤΚ διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του, χωρίς καμία απαίτηση από τους συμμετέχοντες.

18 ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, ανάλογα με τη συμμετοχή. Η απονομή επάθλων θα γνωστοποιηθεί με νεώτερη ανακοίνωση.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ